



Dievča s nevyvinutou rukou. Na ľavej hornej končatine je vyvinutý len pahl.

Zlazu trpia bud jej nadmernou činnosťou alebo nedostatočnosťou. Nedostatočná činnosť štitnej žľazy sa okrem iného prejavuje spomaleným rastom postihnutého. Tento stav sa vysvetluje spomalením všetkých metabolických pochodov v organizme pacienta. Popri týchto vnútorných faktó-



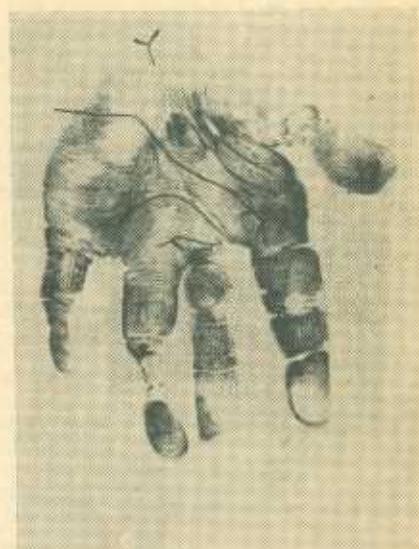
Dítě s tažkou malformáciou horných končatín.

roch je dôležité nezanedbať aj vplyv vonkajších faktorov, ktoré v kladnom alebo zápornom zmysle pôsobia na rast jedinca. Z týchto faktorov spomenieme tie najdôležitejšie: slinko, optimálne hygienické podmienky, správnu výživu. Strava musí obsahovať okrem správnej kalorickej hodnoty primerané množstvo živočíšnych bielkovín, solí, vitaminov a vody. Na našich dedinách v minulosti strava nebola tak pestrá ako dnes. Ďalším nepríaznivým faktorom bola aj nepravidelná strava detí, najmä v oblastiach, kde museli dochádzať z lazov a hŕa do dedin vzdialých od ich obydlia. Všetky tieto okolnosti vplývali nepriaznivo na rastúci organizmus. Dnešné pomery sú podstatne lepšie, ale aj tak vplyvy vonkajšieho prostredia, najmä nedostatok jódu v pitnej vode, zanechávajú následky. Podľa výskumov, ktoré robil doc. Podoba na Slovensku, sú známe dva silné jódové pramene, kde obsah jódu v blízkych studničných vodach prevyšuje priemer. K týmto obciám patrí Cíž a Polhora.

Ďalšou väzňou otázkou je duševná úroveň jedinčov, ktorí žijú v určitej oblasti. Z výskumov vyplýva, že v našej populácii až 3 % sú slabomyseľní jedinci, z toho asi  $\frac{2}{3}$  majú bud jedného z rodičov alebo obidvoch slabomyseľných. Pre kvalitu našej populácie je veľmi nepríaznivý stav križenia medzi dvomi partnermi, ktorí sú slabomyseľní. V týchto prípadoch je vysoká pravdepodobnosť, že si narodia deti tiež slabomyseľné. Dnes nie je zriedkavosť, že práve duševne menočinní partneri majú viac detí, ako je tomu v priemerných rodinách. Mentálna úroveň týchto detí je nízka a spoločenská prospešnosť malá. Množstvo ústavov a iných sociálnych zariadení dotovaných zo štátных fondov musí opatrotovať takéto deti, ktoré nie sú samostatné ani keď dorastú. Zodpovednosť za svoju rodinu nie je u týchto ľudí prakticky žiadna, preto u nich nie sú ani zábrany pri riadení počtu svojich detí. Je preto povinnosťou spoločenských ustanovízni, národných výborov, komisií školskej a sociálnej starostlivosti, aby registrovali ľudí tripiaci slabomyseľnosťou a na základe vedecích poznatkov zasahovali v zmysle zlepšenia kvality našej populácie aj za cenu negatívnych zásahov.

V súčasnej dobe sa v genetických výskumoch zameriavame na odhalovanie a zistovanie chromozomálnych zmien u jedinčov, ktorí sú postihnutí vrozenou alebo dedičnou poruchou. Abnormality v počte, prípadne v mikroskopickej štruktúre chromozómov súhrne nazývame chromozomálne aberácie. Chromozómy sú štruktúry bunkového jadra, obsahujúce vlastné nositele genetickej informácie — gény. U ľudí je konštantný počet chromozómov, 46. Rôzne živočíchy a rastliny majú rozdielny počet chromozómov, čo je charakteristické pre

určitý druh. U ženy sú dva pohlavné chromozómy XX, u muža XY. Chromozóm Y je podstatne menší ako X. Chromozómy sú viditeľné len v priebehu delenia bunky. Pri výskume ľudských chromozómov sa spracúva krv zo žil, prípadne sa robí punkcia z kostnej drene. Zmena štruktúry, prípadne počtu chromozómov má za následok poruchu v organizme. Množstvo chromozomálnych ochorení je veľké. Rozsiahle výskumy nás stále viac informujú o stave a počte chromozomálnych ochorení na Slovensku. Jedným z častých ochorení je aberácia, zvaná trizómia 21 a 22 chromozómu, ktorú nazývame Downov syndróm. Pacienti sú telesne aj duševne ťažko postihnutí. Ich výraz tváre pripomína príslušníkov žltej rasy, preto sa niekedy uvádzá názov ochorenia ako mongolizmus. Frekvencia výskytu tohto ochorenia je približne 1:800. Frekvencia výskytu tejto choroby stúpa s vyšším vekom matky v čase pôrodu. Jedinci postihnutí Downovým syndrómom sú duševne retardovaní, nikdy nedosahujú schopnosti normálnych zdravých ľudí. Typické sú okrem



Vynaloženie otlačku dlane a prstov na ruke po operačnom zákroku, po oddeľení zrastených prstov (tretieho a štvrtého).

iného zmeny na papiliárnom teréne dlani a prstov, čo zistíme pomocou dermatoglyfickej analýzy. Vyskytuje sa tu takzvaná priečna rýha, zvaná tiež opicja čiara, ktorá prechádza priečne cez dlaň.

Pomerne vysoké percento výskytu spomenutých chorôb nás nútí zamyslieť sa nad terajším stavom a všetkými možnými prostriedkami zabezpečiť pomoc postihnutým deťom aj rodičom. Len včasnej reguláciou a vedeckými zásahmi je možné aspoň čiastočne regulať stav týchto ochorení u nás.

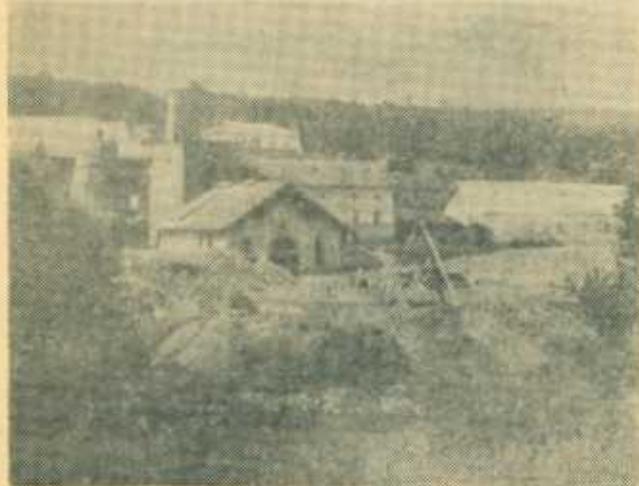
# Vysoká pec v Červeňanoch pri Sirku

Gustav Frák

V mesiaci septembri 1970 prebehla novinami správa, že zrekonštruovali vysokú pec v Červeňanoch ako vzácnu pamiatku histórie hutníctva v Gemeri. Rekonštruovaná vysoká pec bude slúžiť ako vysunutý exponát Technického múzea v Košiciach pre návštěvníkov. Pri tejto príležitosti zaujímavé bude pozrieť sa na história vzniku, prevádzky a zániku tejto vysokej pece.

oOo

Na úbočiach Železnika bolo v stredoveku, ba už aj za staroveku množstvo primitívnych taviacich pecí, takzvaných „vičich jám“, v ktorých sa primitívnym spôsobom tavia Železná ruda a ziskávalo železo. Takéto primitívne taviace pece zakladali sa na úbočiach hŕt, aby sa využilo fúkanie vetra na podporovanie horenia v jame a to v bezprostrednej blízkosti miest, kde sa Železná ruda našla. Pozdejšie sa do týchto primitívnych pecí vháňal vzduch kováčskym mechanom na ručný pohon. Dôkazom toho, že takéto primitívne pece stáli aj na svahoch Železnika, je množstvo strusiek, ktoré sa na týchto svahoch nachádzajú a aj dnes nachádzajú a ktoré pochádzajú z obdobia pred zavedením takzv. slovenských pecí, ktoré sa na našom území objavili v 13.-14. storočí a ktoré sa, na rozdiel od uvedených primitívnych pecí, budovali v údoliach povedia riek a potokov, teda vzdialenej od miesta ťažby železnej rudy a pri prevádzke ktorých používala sa na pohon dúchacích mechanov vodná sila. Ďalším dôkazom existencie uvedených primitívnych taviacich pecí už v staroveku je tá okolnosť, že v roku 1893 sa pri kopaní základov na banskú kolóniu Rákošská Baňa našli pozostatky rímskej taviacej pece, ktorá mohla byť v prevádzke v 1.-2. storočí našho letopočtu. Strusky, ktoré sa nachádzajú na svahoch Železnika, sú teda staršie ako „slovenské pece.“ Pritom ale nie sú všetky rovnakého veku ale zhromažďovali sa tu na rôznych miestach po viac storočí. Aj v doline od Sirku po Rákoš a od Rákoša na



Pohľad na vysokú pec v Červeňanoch dva roky po zastavení prevádzky (v roku 1906)

Kameňany a v doline od Turčoka na Nandraž nachádzajú sa strusky. Tieto sú však mladšie a pochádzajú z taviab v spominaných slovenských peciach. Lenže v týchto dolinách vody na pohon vodných kolies bolo málo a proto slovenské pece v okolí Železnika postupne zanikali a stahovali sa ku väčším riekom na muránsku, raičkovskú a na rimavskú dolinu. Najdlhšie sa slovenské pece v blízkosti Železnika udržali v Rákoši, kde máme poslednú zmienku o nich z r. 1898.

Lenže myšlienka vybudovať taviacu pec v blízkosti ťažby železnej rudy vracala sa podnikateľom stále a keď sa v 19. storočí začínali budovať namiesto slovenských pecí zdokonalené vysoké pece, podnikatelia znova začali uvažovať o vybudovaní vysokej pece v blízkosti rudnej základne, aby sa ušetrilo na odvoze železnej rudy (odvoz robili furmani na vojských povozoch) na muránsku alebo až na rimavskú dolinu. Z týchto úvah sa vychádzalo, keď sa koncom 80-tych rokov min. storočia rozhodlo o postavení vysokej pece v Červeňanoch.

Vysokú pec v Červeňanoch vybudovala v r. 1870-1871 Hrlicko-tapolčanská železiarska spoločnosť. Táto pec bola vysoká 13,47 m a ako palivo používala sa v nej drevené uhlie. Dovádzalo sa z okolitých lesov, ktoré patrili tejto spoločnosti. Železnú rudu ku vysokej pece dovádzali zo Železnika a z Rákoša, z baní patriaciach uvedenej spoločnosti (pozdejšie Coburgovi). Kvalita železnej rudy bola nasledovná:

Fe (železo)	40—52 %
Mn (mangán)	1,5—5 %
SiO <sub>2</sub> (kremenn)	15—20 %
CaCO <sub>3</sub> (vápenec)	0,02—0,2 %

(Z uvedených komponentov je zložka SiO<sub>2</sub> (kremenn) ako škodlivina, ostatné zložky sú užitočné.)

Vysoká pec spotrebovala ročne 40 tisíc q kusovej a 80 tisíc q drobnej rudy. V peći sa spracovával limonit a siderit, ktorý sa pri peći präzil v primitívnych zariadeniach na spôsob pálenia uhlia v mŕtveroch. Pri vysokej peći pracovalo 19—25 robotníkov. Pec bola v prevádzke po 42—44 týždne ročne. V peći sa vyrábalo surové železo a v roku 1874 pribudovali tu aj druhú pec na liatinové výrobky. Táto druhá pec bolo vysoká 10,12 m a s prvou pečou bola spojená mostom. Obidve pece mali spoločné dúchacie zariadenie, ktoré poháhal parný stroj o výkone 30 HP. Do peći vháňaný vzduch sa zohrieval spaľovaním plynov unikajúcich z vysokej pece. Vybudovaná druhá vysoká pec na liatinové výrobky nevedela viac konkurovať Heinzelmannovej zlievárni v Chyžnej Vode (Lubenská) a proto čoskoro, už v roku 1878 bola odstavená a viac nebola do prevádzky uvedená.

Coskoro zatým v konkurenčnom boji neobstala ani Hrlicko-tapolčanská spoločnosť a v roku 1880 skrachovala. Jej banský majetok i vysokú pec kúpil v r. 1883 na dražbu za 18 300 zlatých majitelia železiarne v Chyžnej Vode Heinzelmann, ktorý tento majetok v r. 1893 odpredal kniežatu Coburgovi za 48 000 zlatých. (Heinzelmann sa zbavil konkurenta a pritom dobre zarobil). Coburg vlastnil pec do roku 1910, kedy všetok banský majetok i vysokú pec (vtedy už mimo prevádzky stojacu) odkúpila známa Rimavsko-muránska-žalgártianska železiarska úč. spoločnosť.

Prevádzka a výroba vysokej pece bola nasledovná:

v rokoch 1872—1879 pec vyrábala ročne po	
19—21 tis. q	= 160 512 q
" 1880—1884 bola pec mimo prevádzky	
" 1885—1890 vyrábala ročne po	
22—30 tis. q	= 144 536 q
v roku 1891 pec vyrábila	31 630 q
" 1892	23 183 q
" 1893	34 151 q
" 1894	32 366 q
" 1895	38 766 q
" 1896	34 804 q
" 1897	31 020 q
" 1898	35 488 q
" 1899	31 934 q
" 1900	30 395 q
" 1901	26 220 q
" 1902 bola pec mimo prevádzky	
" 1903 pec vyrábila	20 478 q
od roku 1904 stála pec mimo prevádzky, takže počas svojej existencie vysoká pec vyrobila spolu	675 483 q
surového železa, množstvo, ktoré dnešná vysoká pec vyrobí za 2—3 mesiace.	

Výrobené železo sa od vysokej pece odvádzalo do r. 1874 na vozoch fahaných koňmi alebo volmi na železničnej stanici v Bánréve a po roku 1874 na železničnej stanici Tornala (dnes Šafárikovo). Z celkovej výroby vysokej pece sa vyziezlo do Rakúska 107 412 q, ostatné množstvo sa odpredalo na domácom trhu (v Uhorsku).

Pre porovnanie technickej vyspelosti vysokej pece v Červeňanoch uvediem priemernú ročnú výrobu uhorských, rakúskych a niektorých západných vysokých pecí. Ročná priemerná výroba surového železa pripadajúca na 1 vysokú pec v roku 1901 činila:

v Uhorsku	69 435 q
v Rakúsku	137 350 q
v Hornom Sliezsku	213 370 q
v Belgicku	248 900 q.

Z tohto prehľadu je jasné, že vysoká pec v Červeňanoch bola skutočne technicky zaostala a potrebovala modernizáciu, pretože jej výkony zdôvodňovali tak 60.—70.-tym rokom 19. storočia, odkedy ale hutníctvo urobilo ohromný pokrok. Moderné peci dosahovali ročnú výrobu 6 až 10-násobne vyššiu ako spomínaná vysoká pec. K tomu je treba ešte poznamenať, že výroba železa prešla už vtedy vo všetkých priemyselne vyspelých krajinách na koks. Vysoká pec v Červeňanoch vyrábala na drevenom uhlí, pretože ležala veľmi daleko nielen od zdrojov koksu, ale aj od železničného spoja.

Z ekonomickej hľadiska vysoká pec v Červeňanoch na začiatku svojej prevádzky vykazovala pekné výsledky, ktoré sa však postupne zhorsovali. V roku 1872 výrobne náklady na 1 q surového železa sa poohybovali od 5 K 40 hal. do 6 K 80 hal. a predajná cena bola od 5 K 80 hal. do 8 K 30 hal. (ceny sú prepočítané zo zlatiek, ktoré vtedy platili), takže vysoká pec priniesla pekný zisk. V roku 1873 však nastal na viedenskej burze krach, ktorý zasiahol aj vysokú pec v Červeňanoch. Jej výsledky sa z roka na rok zhorsovali a v r. 1878 už vykázala stratu. V r. 1880 vysoká pec prestala vyrábať a v dôsledku spomínaného krachu Hrlicko-tapolčanskej spoločnosti prešla — ako sme už uviedli — do vlastníctva Heinzelmanna a pozdejšie do vlastníctva knieža Cóburga. V majetku Cóburga vysoká pec v r. 1885 začala zase vyrábať a jej výroba bola zisková. Za 17 rokov prevádzky vysokej pece vo vlastníctve Cóburga (od r. 1885 do r. 1901) sa dosiahlo 119 168 K 80 hal. čistého zisku, čiže priemerne ročne 7 010 korún (aj tento zisk je prepočítaný zo zlatiek).

V roku 1902 prevádzku vysokej pece zastavili a to jednako v dôsledku toho, že v roku 1901 nastali v zásobovaní dreveným uhlím v celom štáte veľké ťažkosti

(bol ho nedostatok) a ďalej preto, že železiarske prevádzky na muránskej a na rimavskej doline mali už železničné spojenie a od vysokej pece v Červeňanoch sa muselo vyrobené železo odvázať na železničnú stanicu na vzdialenosť 36 km aj ďalej na vozoch, čo výrobu mimoriadne zdravovalo. V dôsledku toho vysoká pec v Červeňanoch konkurenčiu s uvedenými vysokými pečami nezniesla a keď v roku 1903 výrobu obnovili, táto nedostatok už nejakého zisku. Preto bola prevádzka pece koncom roku 1903 zastavená a viac už neobnovená.

Pred zastavením prevádzky vysokej pece v Červeňanoch v r. 1898 dal knieža Cóburg príkaz, urobiť ekonomický prepočet všetkých svojich železiarskych podnikov a potrebu investíc na ich úplnú obnovu. Počítal s tým, že sa mu do podniku podarí zapojiť budapeštiansku Obchodnú banku, ktorá mu poskytne potrebný úver. Koncentrácia a prenikanie finančného kapitálu do priemyslu bolo už také silné, že ani taký feudál ako Cóburg sa bez finančného kapitálu nemohol zaoblieť. Urobené prepočty vykazovali cieľovú potrebu investíc 1 330 000 zlatých, z čoho najväčšia suma sa plánovala na postavenie rafinerie železa a valcovne železa na Pohroní. Pre vysokú pec v Červeňanoch sa počítalo len so sumou 30 000 zl., z čoho sa malá uskutočná kúpa a inštalácia nového dúchadla a vybudovať nová dvojbytovka pre ūradníkov. Tento prepočet rennovácie podnikov počítal s normálnym ziskom z investovaného kapitálu vo výške 5 %, amortizačiou investície a s prínavrátením investovaného kapitálu v priebehu 50 rokov. Lenže budapeštianska Obchodná banka bola ochotná do týchto podnikov poskytnúť úver len 800 000 zl. a za to chcela získať úplný vplyv na prevádzku závodov, s čím Cóburg nechcel súhlasit. (Začiatkom nášho storodia sa Cóburg obránil prenikaniu finančného kapitálu do svojich podnikov, ale o 20 rokov sa už obrániť nevedel a jeho pohronskej závode boli likvidované). Z Cóburgovho plánu z r. 1898 sa uskutočnili len menšie úpravy v pohronskej železiarskej a do vysokej pece v Červeňanoch sa neinvestovalo nič a jeho prevádzka bola čoskoro zatým pre nerentabilnosť zastavená.

Počas prevádzky vysokej pece v Červeňanoch mali robotníci pri peci pracujúci spolu s bankami vlastnú bratskú bratskú pokladnicu, do ktorej prispievali 2 grajčiarmi od každej zarobenej zlatky (zlatka = 60 grajčiarov, príspevky teda činili 3,3 %). Bratská pokladnica mala vlastné predstavenstvo. Hlavným „bratským otcom“ bol riaditeľ vysokej pece a v predstavenstve ako „bratskí otcovia“ bol jeden robotník od vysokej pece a jeden bank. Bratská pokladnica vyplácala penzie prestárym robotníkom a vdovám a sirotám po robotníkoch. Po zániku vysokej pece bratskú pokladnicu prevzali horňačské závody knieža Cóburga (Pohorelá).

Vysoká pec v Červeňanoch bola posledným pokusom vybudovať vysokú pec čo najbližšie k miestu fažby železnej rudy. Vybudovaním železničných spojov a novými objavmi vo výrobe surového železa a ocele vývoj však išiel celkom iným smerom: veľké železiarske centrá budovali sa niekoľko sto kilometrov ďaleko od ložísk rudy, ale v mestach, kde boli iné suroviny (uhlí, vápenec) a kde bolo dobré železničné spojenie, dostatok vody a priestoru pre budovanie veľkých železiarských kombinácií a robotníckych sídlisk.

Keby tomu nebola bránila kapitalistická konkurenčia a boli by sa sily podnikateľov spojili, mohlo sa v blízkosti Železníka (hoci aj v samotných Červeňanoch) takéto stredisko vyvinúť. Lenže podnikatelia z konkurenčných dôvodov upustili od programu vybudovať spoločnými silami železničné spojenie zo Sirku cez Revúcnu na Tisovec (prvý plán), alebo zo Sirku cez Ratkovú na Rimavskú Sobotu (druhý plán). Každý podnikateľ riešil otázkou dopravy svojim spôsobom: väčší podnikatelia si vybudovali každý svoju vlastnú lanovú dráhu v celkovej dĺžke 35 km, ktoré stáli rozhodne viac, ako by bolo stálo napojenie Železníka na železničnú sieť. Lanovými dráhami sa odvádzala železná ruda zo Železníka do väčších (na ten čas veľkých) stredísk železiarskej výroby: do Likiera, Tisovca a Chyžnej Vody. Menší podnikatelia vozili ešte za nejaký čas rudu a vyrobene

# Nové publikácie

Oznamujeme ctenej čitateľskej veľjnosti, že Gemerská vlastivedná spoločnosť v Rimavskej Sobote dala v týchto dňoch na knižný trh ďalšie publikácie:

**Samo Vozár.** Zborník zostavil Július Bolfík — Kčs 5.—

Obsahuje výsledky celoslovenskej konferencie o živote a diele Sama Vozára dňa 14. apríla 1969 v Rimavskej Sobote. Básnické, prekladateľské a publicistické dielo dosiaľ „neznaného“ básnika Sama Vozára je pre dnešnú generáciu a hlavne mládež daisou bohatou studnicou pri poznávaní vývinu našej romantickej literatúry. Jeho literárny odkaz znie svojím charakteristickým „vozárovským“ tónom v orchestri „romantickej“ štúrovskej poézie. Na celoslovenskej konferencii o Vozárovi mal hlavný referát PhDr. Pavol Vongraj, CSc., doplnujúce referaty PhDr. Cyril Kraus, CSc., a PhDr. Karol Rosenbaum, CSc. V závere sú odpovede dr. Vongreja na otázky účastníkov konferencie.

**Jonatan Dobroslav Čipka — August Horislav Skultéty.** Zborník zostavil Július Bolfík — Kčs 6.—

Materiály z celoslovenskej vedec-

kej konferencie o živote a diele Čipku a Skultétyho, kónanej dňa 7. júna 1969 v Tisovci pri príležitosti ich 150. výročia narodenia, hodnotia významný podiel týchto dvoch predstaviteľov štúrovského hnutia, generačných drahov a priateľov v rozvoji slovenskej kultúry. Aktivizačiou kultúrneho života a zbieraním slovenských povestí dokumentovali veľkosť ľudovej kultúry, ktorá bola pre štúrovcov najvyššou hodnotou. Výsledkom zberateľskej činnosti Augusta Horislava Skultétyho, Jonatana Dobroslava Čipku, Janka Francisciho Rimavského a Stefana Marka Daxnera je zberka povesti, tzv. Codex Tisovský. Vzájomná spolupráca Skultétyho s Čipkom vyvrcholuje vo vydávaní „zábavníka“ pre detky, Zorničky. Hlavný referát na vedeckej konferencii v Tisovci mal PhDr. Cyril Kraus, CSc., doplnujúce referaty PhDr. Miroslav A. Huska, Ondrej Silacky, Július Bolfík, PhDr. Andrej Goieme, CSc., PhDr. Michal Kocák, CSc. Uverejňuje sa aj štúdia Matildy Hayekovej „Slovenčina v matematických rokoch“ a článok PhDr. Jána Gallu o pamätnej izbe prvého slovenského gymnázia v Revúcej.

Publikácie možno zakúpiť v predajniach Slovenskej knihy alebo priamo v Gemerskej vlastivednej spoločnosti v Rimavskej Sobote, námestie Červenej armády č. 24, telefón 2743.

## OPRAVA

V druhom čísle nášho časopisu na strane 33 v štúdiu „Lenin a literárne dedičstvo“, v prvom stĺpco sú prehodené posledné tri riadky. Správne má byť: „... Samovi Vozárovi v Hrachove, Augustovi Horislavovi Skultétymu v Kraskove, Jonatanovi Dobroslavovi Čipkovi v Drienčanoch...“

Na poslednej strane (84) uvedeného čísla nášho časopisu v ozname „Oslavy odhalenia pamätníka Terézie Vansovej“ sme uviedli pôvodne stanovený program a termín. Z technických príčin však nastali zmeny, preto uverejňujeme ako opravu definitívne stanovený program:

**23. októbra 1970 — Rimavská Sobota — sála ONV**

9.00 hod. — Vedecká konferencia o živote a diele Terézie Vansovej  
19.00 hod. — Tisovec — Dom kultúry  
Divadelné predstavenie  
T. Vansová: Svedomie

**24. októbra 1970 — Tisovec — Dom kultúry**

9.00 hod. — Súťaž žien v prednese poézie a prózy „Pamätník Vansovej“  
19.00 hod. — Slávnostná akadémia na počesť Terézie Vansovej

**25. októbra 1970 — Rimavská Pila**

10.00 hod. — Odhalenie pamätníka Terézie Vansovej  
19.00 hod. — Divadelné predstavenie T. Vansová „Svedomie“

Železo na vozoch až sa boli konkurenčiou, buď vzdali podnikania, alebo sa spojili s veľkými podnikateľmi, alebo jednoducho skrachovali a zanikli v posledných desaťročiach 19. a v prvých rokoch 20. storočia.

Tieto roky sú obdobím, kedy prestáva kapitalizmus voľnej súťaže, v ktorom železiarske podnikanie prestávalo riadiť samotnú bývalú podnikatelia. Je to obdobie, kedy riadenie priemyslu preberajú banky, vlastne finančný kapitál, pomocou ktorého sa uvedené veľké strečiská podarilo vybudovať. Je to obdobie, kedy sa kapitalizmus dostáva do svojho najvyššieho štadia, t. j. do imperializmu, a finančný kapitál má o podnikaní celkom iné predstavy ako pôvodní podnikatelia. A preto sa železiarska výroba z Gemera postupne odstahovala ešte ďalej, do ďalších a vzdialenejších centier (s jedinou výnimkou Tisovca) a dnes už po železiarskej výrobe v Gemeri máme len historické pamiatky, jednou z ktorých je aj zrekonštruovaná vysoká pec v Červeňanoch.

## LITERATÚRA A PRAMENE:

1. Lenin: Imperializmus ako najvyššie štadium kapitalizmu. Pravda, Bratislava 1948.

2. Oesterreichische Zeitschrift für Berg und Hüttenwesen, ročníky 1857, 1877.
3. Bányászati és kohászati lapok, ročníky 1869, 1890—1903, 1913.
4. Kerpely: Das Eisenhüttenwesen in Ungarn. Banská Štiavnica 1871. Vaskohászatunk a milénium idejében. Budapest 1896.
5. Milosevich: Gömörmegye nyersvas termelésének fejlődése. Budapest 1896.
6. Eisele: Gömör és Borsod vármegyék bányászati monografia. Banská Štiavnica 1907.
7. Borovský: Magyarország vármegyéi és városai. Gömör és kishont vármegye. Budapest.
8. Illa B.: Gömör megye, zv. II.
9. Sborník spojeného banského revíru pre Slovenskú a Podkarpatskú Rus. Bratislava 1936.
10. Státny archív Banská Bystrica — Radvan, fond Gemerskej župy (Conscriptio) a fond Coburg.
11. Ústredný banský archív Banská Štiavnica, fond banského kapitanátu Spišská Nová Ves, zberka listín.
12. Časopis Hutník, ročník 1964.



Pamätník padlým v Slovenskom národnom povstani na Chorepe pri Klenovci



Pamätník v Čiernom Potoku zavraždeným fašistami  
v koncentračných táborech v rokoch 1944—1945

Pamätník na Prändlove (Dieliku) pri Tisovec padlým  
v Slovenskom národnom povstani v bojoch o Tisovec  
21. októbra 1944

Pamätník v Kaličnom pri Klenovci 17-ročného partizána  
Janka Štefánika z Klenovca, ktorý padol 23. októbra  
1944 v boji proti hitlerovským okupantom

